

NOTA INFORMATIVA

La Cámara de Comercio de Pontevedra, Vigo y Vilagarcía participa en el III Foro de las Cámaras de Comercio del Arco Atlántico, en el que buscan avanzar en proyectos compartidos

- Su presidente, José García Costas, expuso las principales demandas en materia de infraestructuras para la integración y conectividad de la provincia en esta macrorregión europea
- En el marco de estas jornadas, desarrolladas ayer y hoy en Oviedo, las Cámaras propusieron al Secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible la creación de una mesa de seguimiento de los proyectos estratégicos en el desarrollo del Arco Atlántico

Vigo, 12 de julio de 2024.- Las Cámaras de Comercio del Arco Atlántico se han reunido hoy en el Palacio de los Condes de Toreno, en Oviedo, con el objetivo de analizar los pasos dados hasta el momento para avanzar en el desarrollo de los mecanismos de cooperación intercameral e interinstitucional que contribuyan a trabajar de forma conjunta en los retos económicos, sociales y medioambientales a los que se enfrentan las regiones que componen el Arco Atlántico, dada la actual situación de riesgo de pérdida de competitividad, de atractivo como territorio y de capacidad de influencia de las regiones que lo componen. En este Foro participó una delegación de la Cámara de Comercio de Pontevedra, Vigo y Vilagarcía de Arousa, encabezada por su presidente, José García Costas.

El objetivo de este III Foro de las Cámaras de Comercio del Arco Atlántico -que representa a 21 Cámaras de Portugal, España y Francia reunidas en torno a esta iniciativa- es transformar la región atlántica en un territorio más competitivo, más sostenible, más dinámico, más abierto y conectado; así como más atractivo y con mayor calidad de vida para su ciudadanía.

En su intervención en este Foro, el presidente del ente cameral de Pontevedra, Vigo y Vilagarcía, José García Costas, expuso las principales demandas del tejido empresarial provincial y gallego en materia de infraestructuras, esenciales para garantizar la efectiva

integración y conectividad del territorio en esta macrorregión europea, en cuyo desarrollo y vertebración las Cámaras quieren jugar un papel crucial “desde la unidad y con una voz única”, en palabras de García Costas. “Tenemos necesidades compartidas sin duda prioritarias que constituyen líneas estratégicas que han de guiar las inversiones tanto a escala regional como a nivel estatal y comunitario, y las Cámaras hemos de hacer valer nuestra fortaleza común para defenderlas”, dijo.

Al referirse a las infraestructuras, el presidente de la Cámara PVV subrayó que son “especialmente determinantes para nosotros por nuestra condición periférica” y reclamó la necesidad contar con “planificación, presupuesto y plazos concretos” tanto para la línea de alta velocidad entre Galicia y la frontera con Portugal como para el Corredor Atlántico de Mercancías, del que “en Galicia seguimos sin conocer un plan director oficial”, mientras “el corredor mediterráneo avanza”.

García Costas también hizo una llamada a propiciar “una estrategia de colaboración entre los puertos del Arco Atlántico, apostando por su intermodalidad y su conectividad, para optimizar el aprovechamiento de nuestro potencial tanto en las mercancías como pensando en el transporte de energía”.

Asimismo, consideró de “máxima prioridad” la conexión con las redes europeas del hidrógeno. “En Galicia somos un polo de atracción de primer nivel para las industrias de la economía verde, y muy especialmente para los combustibles verdes. Por tanto, hemos de estar preparados para aprovechar estas posibilidades. Para nosotros, es crucial la declaración del hidroduto Guitiriz-Zamora como Proyecto de Interés Comunitario, para que se desarrolle sin demora y se integre en tiempo y forma en la red europea de transporte de hidrógeno, en ese Corredor de Hidrógeno del Arco Atlántico que demandamos”, afirmó.

En el ámbito de las renovables, hizo referencia además al “gran potencial que tiene Galicia en la eólica marina y en la industria a ella ligada, que también es para nosotros un eje estratégico de desarrollo”.

Desarrollo del Encuentro y avances

El encuentro de Oviedo comenzó con la bienvenida del Presidente de la Cámara de Comercio de Oviedo, Carlos Panicerres; quién ha dado paso a las intervenciones del

Presidente de la Cámara de Comercio de Bilbao, José Ignacio Zudaire; y del Viceconsejero de Infraestructuras y Movilidad del Principado de Asturias, Jorge García.

La reunión ha continuado con la presentación de los principales hitos alcanzados desde el foro celebrado el pasado mes de febrero en Oporto. El Presidente de la Cámara de Comercio de Bilbao, José Ignacio Zudaire, en representación de la secretaría técnica de las Cámaras de Comercio del Arco Atlántico, ha expuesto los avances realizados por los grupos de trabajo designados para analizar y definir con mayor detalle los proyectos identificados.

En concreto, ha desgranado los resultados obtenidos en torno al reto compartido identificado como 'Conectividad y capacidad de influir', en el que se han establecido tres ejes de impacto específicos y en un eje transversal de soporte, para los que se han identificado siete y cuatro ámbitos de actuación, respectivamente:

El eje de impacto específico 'Transporte e Intermodalidad' engloba dos ámbitos de actuación, 'Impulso al corredor atlántico ferroviario', con el propósito de actuar de manera conjunta, generando presión e influencia para que la conexión ferroviaria, al menos en lo referido a la red básica, se complete a lo largo del Arco Atlántico en los plazos establecidos; y 'Apoyo a la intermodalidad y conectividad de los Puertos del Arco Atlántico', complementario al anterior y que busca apostar por una mayor interconectividad y poner de relieve la importante red de Puertos relevantes y las buenas conexiones terrestres por carretera de toda la región.

'El Camino de Santiago como distintivo vertebrador' conforma el segundo eje de impacto específico, e incluye sendos ámbitos de actuación, 'Actividad vinculada al enoturismo' y 'Actividades de ocio, naturaleza y bienestar', relacionados ambos con la creación y promoción de actividades orientadas a fomentar el desarrollo económico y empresarial de dichos sectores y, al mismo tiempo, colaborar en la atracción de turistas y visitantes.

El tercer eje de impacto específico, denominado 'Corredor del Hidrógeno y Energías renovables', está orientado a generar sinergias que ahonden en el potencial del Arco Atlántico en torno a las energías sostenibles. Este eje reúne los ámbitos de actuación 'Desarrollo del Corredor del Hidrógeno del Arco Atlántico', que quiere posicionar la región en el sector del hidrógeno e impulsar la actividad tecnológica, industrial y científica, así como la demanda relacionada con los nuevos desarrollos; 'Incorporación

al Mapa Europeo de infraestructuras del Hidrógeno', con el objetivo de que el Arco Atlántico esté bien posicionado para llevar a cabo la logística del transporte de este vector energético; e 'Impulso de energías marinas renovables', dirigido a contribuir a impulsar este sector mediante la promoción del desarrollo de cadenas de valor industrial.

El cuarto eje transversal de soporte, 'Comunicación e Impacto', contempla cuatro ámbitos de actuación: 'Adhesión de empresas tractoras', para promover un equilibrio entre los intereses de las empresas y gobierno por el corredor Atlántico a través de un marco colaborativo con empresas que traccione y de soporte a los distintos proyectos; 'Foros anuales', como fórmula para asegurar el encuentro, el intercambio de opiniones, la presencia mediática, la renovación de compromisos, la evaluación de resultados conseguidos y la actualización del plan de acción; 'Impacto institucional', para generar acciones orientadas a obtener impactos relevantes en los diferentes niveles institucionales; y 'Marca Arco Atlántico' para desarrollar la comunicación y la difusión sobre actividades y proyectos en la Macrorregión Atlántica, la cooperación entre sus territorios y los avances alcanzados de una forma conjunta.

Tras el repaso a las conclusiones alcanzadas por los grupos de trabajo se ha procedido a presentar la actualización del proyecto. A continuación, el Presidente del Gobierno del Principado de Asturias, Adrián Barbón, se ha unido a los y las representantes de las Cámaras para interesarse por las líneas de trabajo establecidas, la planificación y los próximos pasos a dar por las Cámaras para continuar colaborando para mejorar la conectividad; actuar de forma coordinada para mejorar su capacidad de influir; trabajar en pos de la diversificación sostenible y el emprendimiento; impulsar la sostenibilidad, la innovación y la internacionalización; fomentar las estrategias para hacer frente al reto demográfico; y activar las palancas oportunas para crear un territorio atractivo que retenga y atraiga el talento. Por su parte, el director de Asuntos Europeos del Gobierno Vasco, Mikel Antón, ha realizado una evaluación de la situación de la Macrorregión Atlántica. El Presidente del Gobierno del Principado de Asturias, Adrián Barbón, ha clausurado la jornada.

Reunión con el Secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible

En el marco de esta reunión, una delegación de las Cámaras de Comercio del Arco Atlántico, entre ellas la Cámara de Pontevedra, Vigo y Vilagarcía, se reunió ayer con el

Secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano Clavero.

Durante el encuentro expusieron al Secretario de Estado los ejes de esta iniciativa que busca, desde la fortaleza de lo local, aunar fuerzas para transformar el Arco Atlántico en un territorio más competitivo, más sostenible, más dinámico, más abierto y conectado; así como más atractivo y con mayor calidad de vida para su ciudadanía. Asimismo, le refirieron el papel que, por su naturaleza, por representar la defensa de los intereses generales y por su capacidad contrastada para desarrollar actuaciones en favor de la mejora de la competitividad de sus territorios y empresas, pueden jugar las Cámaras de Comercio para contribuir a afrontar a los desafíos a los que se enfrenta la región.

Por otra parte, propusieron al Secretario de Estado la creación de una mesa conjunta para realizar el seguimiento de los proyectos estratégicos en el desarrollo del Arco Atlántico, una iniciativa bien recibida por el Secretario de Estado, quién solicitó a los distintos agentes empresariales que se coordinen y se unan para la creación de dicha mesa.